

# Betere luchtkwaliteit met een nieuwe brandstof

In de grote steden is de luchtkwaliteit een steeds groter probleem. De uitstoot van fijnstof door verkeer over de weg, door de lucht en over water, is een van de oorzaken daarvan. Evenementen met oldtimers, waarbij men motoren laat draaien op confessionele diesel/gasolie als brandstof, worden steeds vaker geplaatst in de hoek van de “vervuilers”. Zoals een ieder zal weten is het niet meer toegestaan om vanaf 1 januari 2013 RODE gasolie te gebruiken voor tractoren, kachels e.d. en dus ook voor klassieke (diesel) aangedreven voertuigen en vaartuigen. Het gebruik van rode gasolie wordt dus beboet. Men zal dus een overschakeling moeten maken van rode gasolie naar blanke diesel.

Shell introduceerde begin 2012 een nieuwe brandstof, Shell GTL Fuel. Door het gebruik hiervan gaat de uitstoot van roet en fijnstof flink omlaag, en dat zal met name in binnensteden te merken zijn. Wellicht is het een overweging om als oldtimerclubs een milieu kwaliteitsslag te maken door gebruik te gaan maken van een meer milieuvriendelijkere brandstof, GTL.

GTL staat voor Gas-to-Liquid. Het is een vloeibare brandstof die gemaakt is van aardgas. Via een ingewikkeld proces wordt dat aardgas omgezet in een synthetische diesel. Je kan het zonder aanpassingen aan de motor direct in elk dieselveertuig gebruiken.” *Hoe bedoelt u dat, zonder aanpassingen?* “Je hoeft niets aan je motor te doen, je kan in elke auto, bus, vrachtwagen, trekker of boot die op diesel draait, gewoon GTL Fuel tanken. Geen aanpassingen en dus ook geen investeringen. GTL Fuel ruikt eigenlijk helemaal nergens naar. Hooguit een heel vage lucht van parafine, zoals bij kaarsen. De standaard diesel is bovendien gelig van kleur, terwijl; GTL geen kleur heeft, het ziet er uit als gewoon water. “Het belangrijkste verschil tussen GTL Fuel en diesel is, dat GTL van aardgas is gemaakt en diesel van aardolie. In een motor worden die brandstoffen verbrand. Bij Shell GTL Fuel zie je dat er veel minder stikstofoxiden, zwaveloxiden en fijnstofdeeltjes worden geproduceerd dan bij diesel. Daardoor helpt de toepassing van Shell GTL Fuel om de lokale luchtkwaliteit te verbeteren.”

## Schoner

Shell GTL Fuel wordt al geruime tijd wordt gebruikt bij een aantal bedrijven. “Afvalverzamelaar Van Gansewinkel is heel enthousiast over Shell GTL Fuel. Ze hoefden hun personeel niet extra op te leiden en er was geen investering nodig in het wagenpark. Het bleek ook prettiger om mee te werken: de mannen die achter de wagen lopen, ademen een schonere lucht in en de motor is ook nog eens een stuk

stillier. Dat komt ook door de betere verbranding. De chauffeurs merkten geen verschil in de prestatie van de motor.” Ook bij busmaatschappij Connexxion werd getest met Shell GTL Fuel. “Daar vonden we hetzelfde als bij Van Gansewinkel. Wat de chauffeurs en zelfs de passagiers verder opviel was dat er geen ‘diesellucht’ meer in de bussen hing.” Shell GTL Fuel draagt dus wezenlijk bij aan de luchtkwaliteit.

### **Lange adem**

Shell werkt al ruim 40 jaar aan de ontwikkeling van GTL Fuel. Het proces zelf is nog ouder, dat werd al in de jaren '20 van de vorige eeuw ontwikkeld in Duitsland. In 1973 werd in een laboratorium in Amsterdam voor het eerst GTL gemaakt. In 1993 opende Shell een grote GTL-fabriek in Maleisië. Het project Pearl, een enorme fabriek in de woestijn van Qatar, waar 140.000 vaten per dag GTL producten kunnen worden gemaakt, werd vorig jaar officieel geopend. Tijdens de bouw van Pearl kwam zelfs koningin Beatrix op bezoek, tijdens haar staatsbezoek in Qatar. In het voorjaar van 2012 lanceerde Shell het product ook voor de Nederlandse markt. Het is dus echt een project geweest van de lange adem.

### **Aanbestedingen**

GTL is echt een product voor binnenstedelijk gebruik zoals op afvalverzamelaars, stadsbussen, milieureinigingsdiensten, rondvaartboten, pakketbezorgers en evenementen waarbij uitlaatgassen hinderlijk zijn voor de omgeving. Eén van de bekende rondvaartbootondernemingen uit Amsterdam, de firma Kooij, vaart nu ook op Shell GTL Fuel. Shell is er echt van overtuigd dat de winst van Shell GTL Fuel niet in euro's zit, maar in de verbeterde luchtkwaliteit. Iedereen die in een grote stad woont, of er regelmatig komt zal dat met me eens zijn.”